



DB/DBW...тип (Электромагнитный) Предохранительный клапан с пилотным управлением

DB/DBW...5XJ...тип



DBT/DBWT...тип (Электромагнитный) Дистанционный клапан регулировки давления

DBT/DBWT...тип

Размеры 10, 16, 20, 25, 32
Макс. рабочее давление: 350 бар
Макс. расход: 650 л/мин

Содержание

Функции и конфигурации	02
Обозначения	03
Технические данные	04
Код заказа	05
Диаграммы	06
Габаритные размеры	07-09
Управляющий клапан регулировки давления	10

Функции

- Для монтажа на плите;
- Схема расположения портов по DIN 24 340 форма E и ISO 6264;
- Для резьбового соединения;
- 5 номинальных значений настройки давления;
- Операция разгрузки через встроенный электромагнитный распределитель;
- 4 типа регулировочного элемента:
 - Ручка;
 - Регулировочный болт с защитным колпачком;
 - Запираемая ручка со шкалой;
 - Ручка со шкалой;
- Опциональное демпфирование ударов при переключении (только для DBW)

Функции и конфигурации

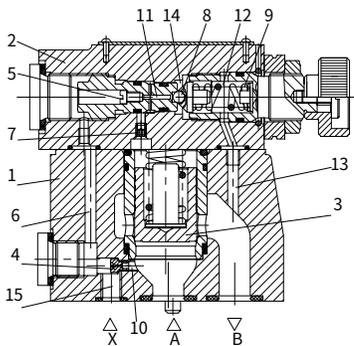
Клапан типа DB и DBW — это пилотный предохранительный клапан, он используется для ограничения (DB) или ограничения и сброса (DBW) давления с помощью распределительного клапана с электромагнитным управлением. Предохранительные клапаны состоят из главного клапана (1) с картриджем главного золотника (3) и пилотного клапана (2) с элементами регулировки давления.

· Предохранительные клапаны типа DB.

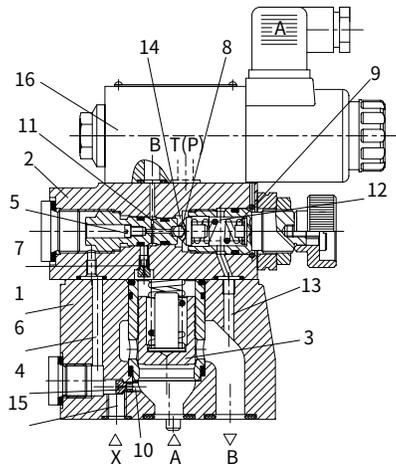
Давление канала А действует на главный золотник (3), в то время как давление подается через линию управления (6) и (7) с отверстием (4) и (5) на подпружиненной стороне главного золотника (3) и на шар (8) в пилотном клапане (2). Если давление в канале "А" превысит значение настройки пружины (9), шарик (8) откроется, упираясь в пружину (9). Что касается форм внутреннего управления, сигнал подается управляющим маслом (10) и (6), подаваемым по каналу "А". Масло с подпружиненной стороны главного золотника (3), через линию управления (7), отверстие (11) и шарик (8), затем поступает в камеру пружины (12). Внутренний слив - тип DB...5X]...Y, масло поступает через линию управления (14) в бак. Благодаря отверстию (4) и (5) на главном золотнике (3) возникает перепад давления, и соединение от порта "А" к порту "В" открыто, в то время как настройка рабочего давления остается стабильной. Предохранительный клапан может разгружать или переключать другое давление (второе номинальное значение давления) благодаря внешнему порту управления "X" (15).

· Предохранительные клапаны типа DBW.

Функция предохранительного клапана типа DBW аналогична функции предохранительного клапана типа DB, разница состоит в том, что клапан типа DBW осуществляет разгрузку через установленный распределительный клапан с электромагнитным управлением (16).



Предохранительные клапаны типа DB

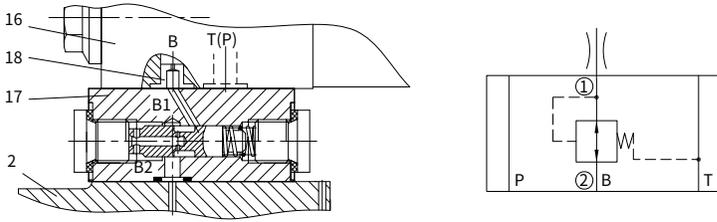


Предохранительные клапаны типа DBW

Функции и конфигурации

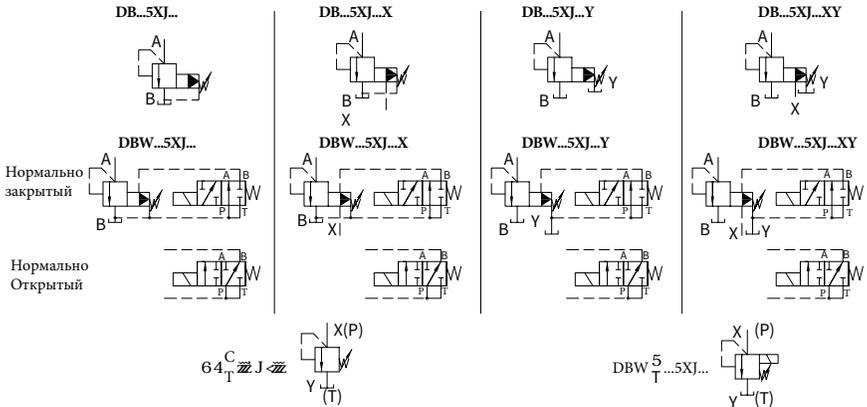
• Предохранительные клапаны с переключением и гашением ударов (сэндвич), тип DBW../..S..R12

Включив в конструкцию демпфер ударов (17), соединение от B2 к B1 открывается с задержкой, чтобы избежать пиковых скачков давления и декомпрессии в обратной линии. Он устанавливается между пилотным клапаном и распределительным клапаном (16). Степень облегчения (декомпрессионного воздействия) определяется размером отверстия (18). Рекомендуется отверстие $\varnothing 1,2$ мм. (детали заказа: ..R12 ..).



Индикация: открыт распределительный клапан

Обозначения



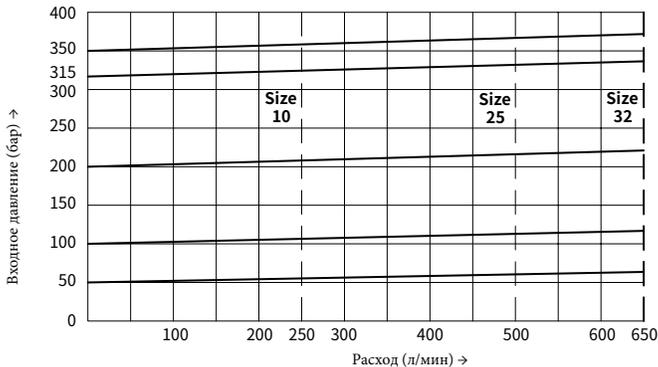
Технические данные

Фиксация положения			Опционально				
Вес	Монтаж на плите	DB кг	3	-	3,9	-	5,3
		DBW кг	4,5	-	5,4	-	6,8
		DBC кг	1,2 (Тип DBWC 2,7 кг)				
		DBC10 or 30 кг	1,5 (Тип DBWC10 - 3 кг и DBWC30 4,5) кг				
	Резьбовое соединение	DB..G.. кг	5,3	5,2	5,1	5,9	5,8
		DBW..G.. кг	6,8	6,7	6,6	7,4	7,3
	Контроль демпфирования ударов кг		0,6				
Технические параметры распределителя			См. электромагнитный клапан типа WE6, нормально закрытый используйте 3WE6A9, нормально открытый используйте 3WE6B9				
Жидкость			Минеральное масло - подходит для NRB и FRMseal фосфатный эфир - подходит для уплотнений FKM				
Диапазон температур жидкости, °C			-30 до +80 (уплотнение NRB) -20 до +80 (уплотнение FKM)				
Диапазон вязкости мм ² /с			10-800				
Степень загрязнения			Максимально допустимая степень загрязнения жидкости: Класс 9. NAS 1638 или 20/18/15, ISO4406				
Макс. рабочее давление	Порт A, B, X, P бар		350				
	Порт T (DB) бар		315				
Макс. обр. давление	Порт Y DB бар		315				
	Порт Y или T DBW бар		АС до 160, DC до 210				
Макс. давление настройки бар			50; 100; 200; 315; 350				
Мин. давление настройки бар			См. диаграммы стр. 6				
Размеры			10	15	20	25	30
Макс. расход	монтаж на плите л/мин		250	-	500	-	650
	резьбовое соединение л/мин		250	500	500	500	650

Диаграммы производительности (Измерено при $t=40^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ с использованием HLP 46)

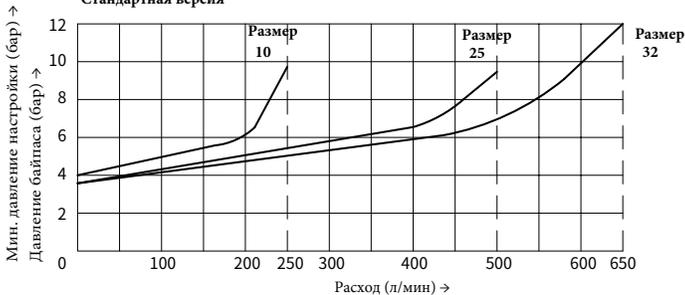
Характеристические кривые измерены при внешнем сливе масла пилотного клапана при нулевом давлении. При внутреннем сливе масла пилотного клапана давление на входе в порт "В" следует прибавить к значению, представленному в виде кривых.

Давление на входе в зависимости от расхода



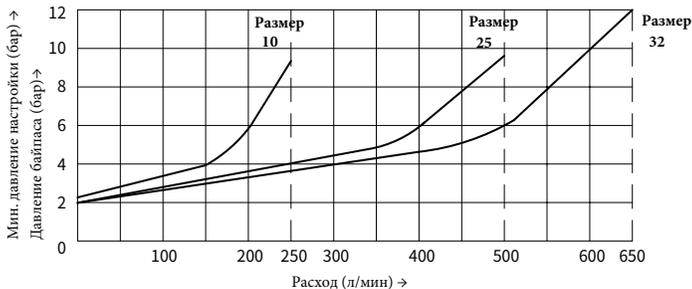
Минимальное установочное давление и перепускное давление по отношению к расходу!

• Стандартная версия



Минимальное давление настройки и перепускное давление в зависимости от расхода!

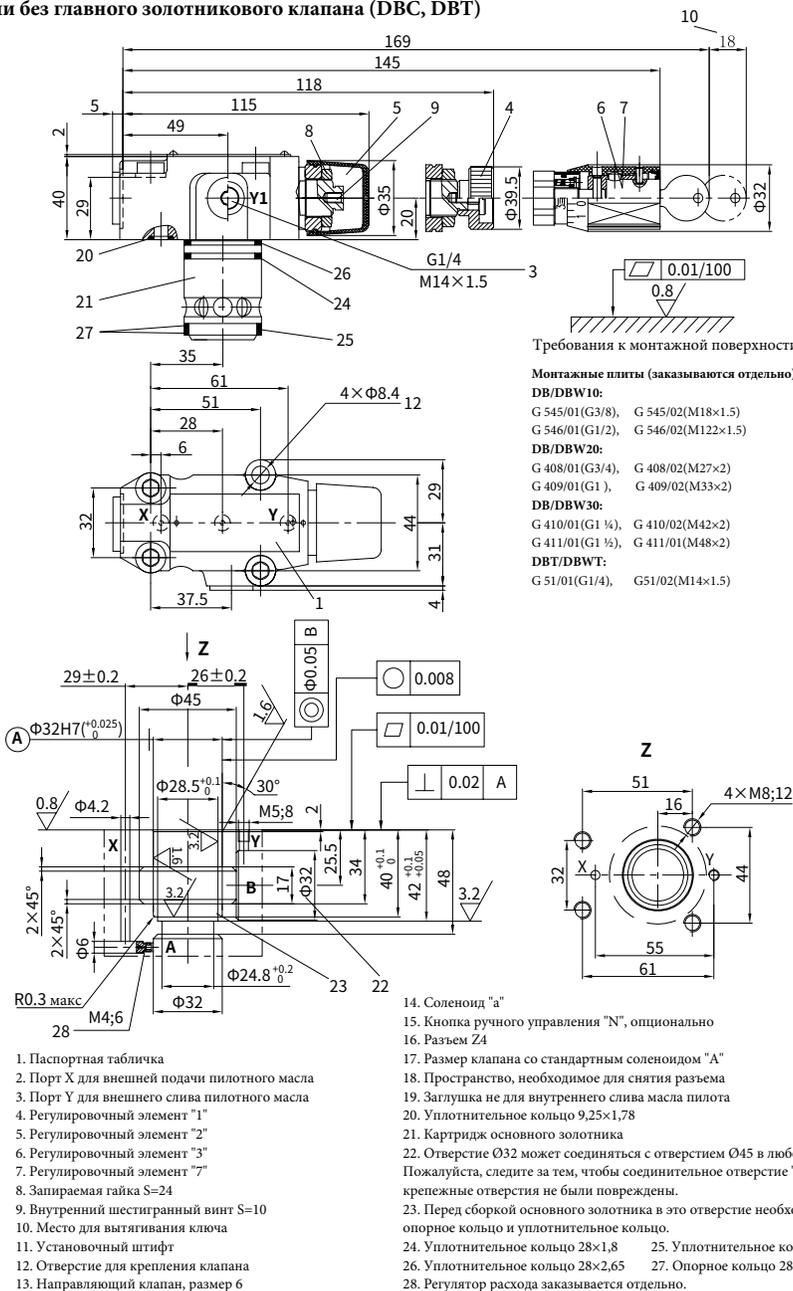
• Версия "U"



Габаритные размеры

(Размеры в мм)

• С главным золотниковым клапаном (DBC10 или 30)
или без главного золотникового клапана (DBC, DBT)



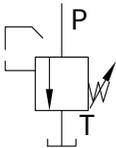
Дистанционный клапан регулировки давления

• Код заказа

	DBT	G	1	3XJ	/	
Дистанционный клапан регулировки давления						
Резьбовое соединение	=G					
Регулировочная ручка	=1					
Серия 30J - 39J	= 3XJ					
(30J - 39J): неизменные установочные и присоединительные размеры)						
				Без кода=		Уплотнения NBR
				V =		Уплотнения FKM
				100 =		Макс. вторичное давление 100 бар
				315 =		Макс. вторичное давление 315 бар

03

• Обозначение



• Размеры подключения

