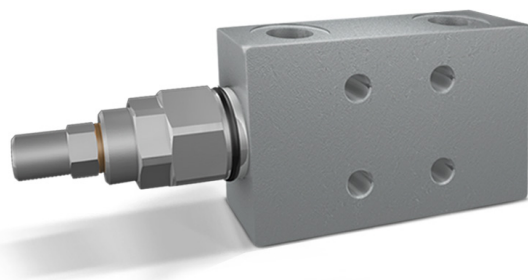
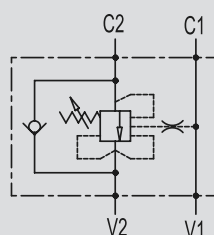


VALVOLA DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A FLANGIA, CENTRO CHIUSO

TIPO / TYPE

VBCD SE FL CC

SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE, CLOSED CENTRE

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movements and block in one direction in order to have an under control descent of a load; load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator. This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure. Flange ports enable direct mounting of the valve to the actuator.

MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel
Internal parts: hardened and ground steel
Seals: BUNA N standard
Tightness: minor leakage
Standard setting: 320 Bar
Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

ON REQUEST

- other settings available
- sealing cap (CODE/P000) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando la discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore. E' insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico. Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato
Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
Guarnizioni: BUNA N standard
Tenuta: trafilamento trascurabile
Taratura standard: 320 Bar
La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

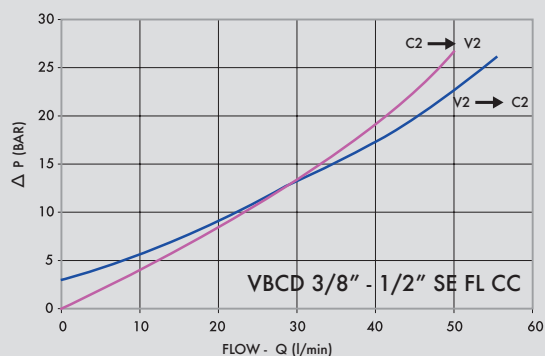
Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Gli attacchi V1 e V2 sono reversibili.

A RICHIESTA

- pressione di taratura diversa da quella standard.
- piombatura (CODICE/P000) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

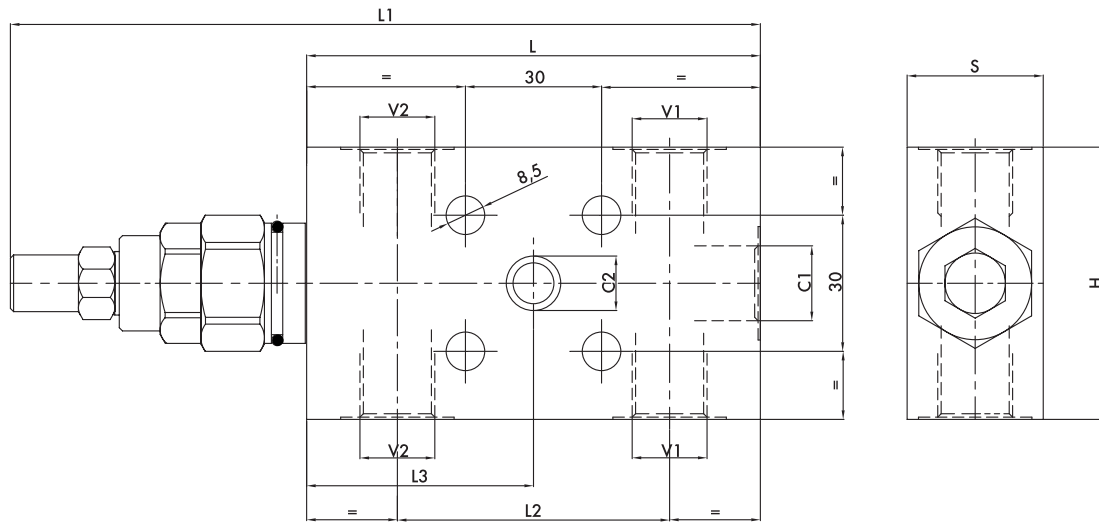
PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP. PILOT PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt. / min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0403	VBCD 3/8" SE FL CC	1: 4,5	40	350
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	1: 4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1 - V2 C1 - C2 GAS	ØC2 mm	L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	PESO WEIGHT kg
V0403	VBCD 3/8" SE FL CC	G 3/8"	9	100	166	60	50	60	30	1,256
V0404	VBCD 1/2" SE FL CC	G 1/2"	9	100	166	60	50	60	30	1,200